

Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice – Kadaň

DUSP+PDPS

SOUHRNNÁ ZPRÁVA VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	3
2. Popis stavby.....	3
3. Vztah k proceduře EIA	3
4. Charakteristika přírodních podmínek území	3
5. Ochrana přírody	4
5.1 Chráněná území přírody a krajiny.....	4
5.2 Natura 2000	5
5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), biocentra a krajinný ráz.....	6
6. Vliv na mimolesní zeleň	6
7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje.....	6
8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond	8
9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy	8
10. Vliv na obyvatelstvo	8
11. Ochranná pásma	9
12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí	9
13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody	10
14. Závěr.....	10
15. Podklady	10

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice – Kadaň
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 182 00 Praha 8
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Termín odevzdání:	06/2023

2. Popis stavby

Stavba se nachází v katastrálním území Kadaň na pozemcích parc. č. 3521/1, 3521/2, 2805/1, 2804/1, 292/1, 2655/1 a 2806. Most převádí železniční dopravu přes řeku Ohři a místní komunikaci vedoucí do chatové oblasti. Jedná se celkem o pět polí, krajní pole tvoří kamenné klenby, tři prostřední pole jsou ocelové příhradové nosníky. Celková délka mostu je 164,2 m, výška nad řekou je 16,95 m.

Cílem stavby je odstranění nevyhovujícího stavu mostního objektu, který vykazuje silné korozní oslabení a má omezenou zatížitelnost.

Stávající kamenné opěry, pilíře a klenby budou sanovány. Římky budou rozšířeny a doplněny o revizní výklenky. Ocelová pole budou zesílena, budou osazeny nové mostnice a zřízeny nové podlahy z kompozitních roštů. Na celém mostě bude osazeno nové zábradlí. K zásahům do prostoru pod mostem nedojde.

3. Vztah k proceduře EIA

Projekt „Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice – Kadaň“ nepodléhá posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, neboť změna není dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona významnou změnou (viz vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. KUUK/036869/2021/ZPZ, které je součástí dokladové části PD).

4. Charakteristika přírodních podmínek území

Stavba se nachází na jižním okraji města Kadaň.

Geomorfologicky leží město Kadaň na rozhraní několika celků – Doupovských hor, Krušných hor a Mostecké pánve. Z jihu přiléhají Doupovské hory s nadmořskou výškou často přesahující 700 m, jejich nejsevernějším projevem jsou čedičové kupy po všech stranách lemující město. Tyto vrchy jsou zalaty do písčito-jílovitých sedimentů Mostecké pánve a na rulových terasách krušnohorského krystalinika utvářejících zahloubené koryto Ohře je založeno samotné jádro města. Doupovské hory vznikly sopečnou činností v období třetihor. Jejich geologická stavba je pestrá a složitá.

Městem protéká řeka Ohře v jedné z jejích nejatraktivnějších částí – Středním Poohří, které je již mnoho let v návrhu na vyhlášení chráněné krajinné oblasti. V blízkosti města je na řece Ohři vybudována vodní nádrž Nechranice.

Nejbližší okolí Kadaně spadá do mírně teplé oblasti s mírnou zimou, se zvyšující se nadmořskou výškou se mění i klimatická oblast na mírně chladnou. Na srážkovou činnost má významný vliv srážkový stín Doupovských a Krušných hor.

Kadaňsko bylo spojováno s těžbou hnědého uhlí (elektrárna Tušimice východně od města). V nejbližším okolí města se však nacházejí ložiska dalších nerostných surovin – bentonitu, kaolinu a stavebního kamene. Záměr není v konfliktu se zájmy o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon). V území stavby není vymezeno chráněné ložiskové území, dobývací prostor, nejsou evidována ložiska výhradních a nevýhradních nerostů.

Stavba neprochází ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů, jižní hranice chráněné oblasti povrchových vod (CHOPAV) Krušné hory se nachází cca 7 km severně od místa záměru.

5. Ochrana přírody

Pro stavbu byl proveden biologický průzkum, který je samostatnou přílohou PD. Záměr neovlivní VKP ani přírodní biotopy. Během inventarizačních průzkumů a rešerše dostupných zdrojů byl zjištěn výskyt 9 zvláště chráněných druhů živočichů (čmeláci rodu *Bombus*, ještěrka obecná, ledňáček říční, skokan ostronosý, hohol severní, morčák velký, čírka obecná, kopřivka obecná, volavka bílá), z nichž ani jeden není přímo vázán na železniční most či jeho nejbližší okolí. Záměr okrajově zasáhne do dvou přírodních biotopů.

5.1 Chráněná území přírody a krajiny

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Za zvláště chráněná území lze vyhlásit území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná.

V místě stavby se nenachází velkoplošné zvláště chráněné území, ale jak již bylo zmíněno dříve, návrh na vyhlášení CHKO se řeší mnoho let.

Cca 700 m jihovýchodně začíná přírodní památka Želinský meandr, cca 2 km západně národní přírodní rezervace Úhošť.



Mapa maloplošných zvláště chráněných území

5.2 Natura 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany, nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Záměr leží v EVL Doupovské hory. Jde o rozsáhlou lokalitu s velkým množstvím chráněných rostlin a živočichů. Želinský meandr je kromě přírodní památky také EVL.

Doupovské hory jsou také vyhlášené jako ptačí oblast, ne však již v místě stavby.

Dle sdělení orgánu ochrany přírody a krajiny lze vyloučit, že by měl záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v oblasti územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje (viz vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. KUUK/036869/2021/ZPZ, které je součástí dokladové části PD).



Mapa evropsky významných lokalit



Mapa ptačích oblastí

5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), biocentra a krajinný ráz

Územní systém ekologické stability krajiny je dle § 3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní (lokální), regionální a nadregionální systém ekologické stability. Dle § 4 odst. 1 je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Koryto řeky Ohře je nadregionálním biokoridorem.

6. Vliv na mimolesní zeleň

Pro provedení stavby je nutné pouze kácení náletové zeleně v podobě křovin u opěr.

Kácení zeleně bude v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví ze dne 2. 4. 2020, č.j. 20180/2020-SŽ-GŘ-O15, především s částí druhou, článkem 9 „Kácení v případě investic na železniční dopravní cestě“.

Dřeviny v prostoru výstavby, které není nutné kácet, budou chráněny v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.

7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje

Most převádí trať přes řeku Ohři. Správcem vodního toku i povodí je Povodí Ohře, státní podnik. Stavba se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Ochrana vod po dobu výstavby bude zabezpečena dodržením bezpečnostních opatření. Pro způsob řešení havarijních stavů po dobu výstavby je součástí dokumentace Havarijní plán. Soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi je v dokumentaci řešen v Povodňovém plánu.

Správcem vodního toku i povodí je Povodí Ohře, státní podnik, které k projektové dokumentaci vydalo souhlasné stanovisko s těmito podmínkami (č.j. POH/11179/2023-2/032100, součást dokladové části PD):

- Během výstavby nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
- Budou provedena taková opatření, která zamezí znečištění vodního toku nebezpečnými látkami nebo odstraňovaným materiálem (sítě, zaplachtování apod.). Ze zachytného systému bude pravidelně (dle potřeby nebo min. 1x týdně) odklizen zachycený materiál. Případné napadávky stavebního materiálu do koryta neprodleně odstraní z koryta vodního toku na své náklady investor stavby. O tomto stavu bude neprodleně informován pracovník Povodí Ohře, státní podnik, provozu Chomutov (Ing. Jan Mazánek, tel. 606 757 493, email mazanek@poh.cz).
- V korytě Ohře nebudou realizovány žádné násypy či jiné překážky.
- Při návrhu lešení připevněného k pilířům mostu bude zohledněno i zatížení způsobené průchodem povodně. Část lešení pod úrovní hladiny stoleté povodně (H100=278,46 m n.m.) bude realizována pouze po nezbytně nutnou dobu.
- Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, ve kterém budou detailně řešena opatření v případě znečištění vodního toku nebezpečnými látkami, a povodňový plán dle TNV 75 9231. Tyto plány budou předloženy Povodí Ohře, státní podnik, k vyjádření. Havarijní plán bude poté schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude předložen příslušné obci k vyjádření.
- Zahájení a ukončení prací bude včas oznámeno telefonicky i emailem našemu provozu v Chomutově. V emailu bude uveden kontakt na osobu zodpovědnou za stavbu.
- Stavbou mostu nedojde k poškození koryta vodního toku. Případné škody na majetku Povodí Ohře, státního podniku, budou neprodleně nahlášeny Povodí Ohře, státní podnik, provozu Chomutov.
- Po provedení stavby bude okolí koryta vodního toku uvedeno do řádného stavu na náklady investora stavby.
- Budeme přizváni ke kontrolním dnům a k závěrečné prohlídce stavby, kde nám bude předána dokumentace skutečného provedení stavby včetně výškového zaměření mostu a konečný stav bude naším pracovníkem protokolárně odsouhlasen.
- S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Chomutov (paní Čmugrová, tel. 474 636 960, cmugrova@poh.cz), bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemku p.č. 292/1 v k.ú. Kadaň (popřípadě hmotného majetku), se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem před vypracováním návrhu smlouvy.
- V případě, že pro přístup budou použity další pozemky v majetku státní s právem hospodařit pro Povodí Ohře, státní podnik, bude toto odsouhlaseno písemně.
- V případě, že dojde v průběhu prací k jakékoliv odchylce od podmínek tohoto stanoviska a od odsouhlasené dokumentace, budeme o tom neprodleně písemně informováni emailem a změny budou naším pracovníkem písemně odsouhlaseny.
- Povodí Ohře, státní podnik, nepřevzme do své správy žádné nově budované konstrukce a nebude na nich provádět údržbu.

Příslušným vodoprávním úřadem je městský úřad Kadaň, který vydal souhlas podle § 17 vodního zákona, a to s citací podmínek Povodí Ohře, státního podniku (č.j. MUKK/14503/2023, součást dokladové části PD).

Tok řeky Ohře je významným krajinným prvkem. Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ke stavbě vydal souhlasné stanovisko s těmito podmínkami (č.j. KUUK/054177/2023, součást dokladové části PD):

- Zahájení a ukončení prací bude oznámeno emailem (svobodova.e@kr-ustecky.cz) orgánu ochrany přírody dva týdny před zahájením prací a nejdéle dva týdny po ukončení prací.
- Vodní tok nebude stavebními pracemi ani materiály přímo dotčen.
- V případě výskytu invazivních druhů (např. rukevník východní *Bunias orientalis*) na plochách narušených stavbou (stavební technikou apod.), bude zajištěna jejich kompletní likvidace.
- Souhlas se vydává na dobu realizace záměru, nejpozději do 31. 12. 2025.

8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond

Stavba nevyžaduje dočasný ani trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba trvale zasahuje do pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu, a to na pozemky parc. č. 2806 a 3518/1. S vlastníky je dohodnutý odkup po stavbě, po dokončení stavby a oddělení pozemků proběhne také odnětí ze zemědělského půdního fondu.

9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy

Řešený mostní objekt není nemovitou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Stavba se nachází na hranici Městské památkové rezervace Kadaň.

Vzhledem k tomu, že stavební práce na mostním objektu se týkají zejména nosné konstrukce a sanace stávající spodní stavby a práce budou probíhat na pozemcích, kde již v minulosti zemní práce probíhaly, nepředpokládá se výskyt archeologických nálezů.

Pokud však během stavebních prací k archeologickým nálezům dojde, je povinností investora splnit požadavky, které ukládá § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce prokáže stavebník, že zahájení výkopových prací oznámil Archeologickému ústavu AV ČR a předloží zprávu oprávněné organizace o výsledku odborného dozoru archeologa, a to i v negativním případě, aby se tak předešlo možnému postihu ve smyslu ustanovení § 35, 39 zákona o státní památkové péči.

10. Vliv na obyvatelstvo

Stavba přináší některá omezení a nežádoucí dopady na obyvatelstvo, a to v průběhu výstavby. Tyto vlivy jsou dočasného a lokálního charakteru a po uvedení stavby do provozu by měly odeznít, popř. se snížit v porovnání s úrovní před stavbou.

- *Přechodné zvýšení prašnosti a emisí výfukových plynů v okolí stavby:*
Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory musí být omezeno na nejmenší možnou míru. Je nutné provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.
- *Přechodné zvýšení znečištění komunikací:*
Vozidla vyjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace musí být řádně očištěna. V případě odvozu sutí bude suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.
- *Přechodné zvýšení hluku v okolí stavby:*

Stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. Hlučné práce při realizaci objektů na území obcí se doporučuje provádět v době od 8 do 17 hodin. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení nasazené při realizaci stavebních objektů na území obcí je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, S} = 65$ dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje ke stavbě vydala souhlasné stanovisko s podmínkou, že veškeré hlučné stavební práce budou prováděny pouze v denní době (7-21 h), a budou provedena veškerá technická opatření tak, aby nedocházelo k překračování povolených limitů hluku a vibrací v chráněných prostorech stavby, v souladu s nařízením vlády (č.j. KHSUL 11881/2023, součást dokladové části PD).

Orgánem ochrany ovzduší je Městský úřad Kadaň, odbor životního prostředí, který k projektové dokumentaci neměl připomínek (č.j. MUKK/10833/2023, součást dokladové části PD).

11. Ochranná pásma

Stavba se pohybuje v ochranném pásmu inženýrských sítí a komunikací:

- ochranné pásmo komunikací (dle zákona č.13/1997 Sb. v platném znění)
- ochranné pásmo sítě elektro (dle zákona č. 222/1994 Sb. v platném znění)
- podmínky souběhu a křížování podzemních vedení (dle ČSN 73 60 05)
- ochranné pásmo vodovodních řadů (dle ČSN 755401, zákon č. 274/2001 Sb.)
- ochranné pásmo kanalizace (dle ČSN 75 6101, zákon č. 274/2001 Sb.)
- ochranné pásmo plynovodů (ČSN EN 1775, zákon č. 458/200 Sb.)
- ochranné pásmo dráhy (dle zákona č. 266/1994 Sb.o dráhách)

12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí

Fáze výstavby

- likvidace smýcených dřevin bude řešena štěpkováním a uložením na skládku, případně kompostováním, dřeviny není možné pálit,
- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 (blíže viz kapitola 6),
- všichni pracovníci budou seznámeni s povodňovým a havarijním plánem,
- budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pod stojící stavební mechanismy budou instalovány záchytné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) k zachycení úkapů,
- doplňování pohonných hmot na ploše zařízení staveniště (ZS) je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře, tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- veškerá údržba nebo případné opravy strojů budou prováděny mimo plochu ZS,
- na ploše ZS nesmí být skladovány pohonné hmoty,
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,

- na ploše ZS nesmí být skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani jiné látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod,
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zeminou bude zacházeno podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění,
- v případě úniku látek ohrožujících kvalitu vod bude postupováno podle schváleného havarijního plánu,
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, během nichž dochází k víření prachu,
- používané vozovky budou pravidelně čištěny, stejně jako automobily před výjezdem na vozovku,
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku,
- po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

Fáze provozu

Při provozu nedojde k žádnému omezení životního prostředí nad stávající rozsah.

13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody

Pověřený obecní úřad – Městský úřad Kadaň, odbor životního prostředí, Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň

Krajský úřad – Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

14. Závěr

Navržená rekonstrukce mostu odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostní konstrukce. Vzhledem k povaze rekonstrukce nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

15. Podklady

- Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice – Kadaň, TOP CON SERVIS s.r.o., 06/2023)
- www.geology.cz
- <https://geoportal.kr-ustecky.cz/gs/>
- <http://www.mapy.cz>
- Nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit
- Terénní průzkum